

2024 年上海交通大学四川研究院联培基地 专业学位硕士研究生招生简章

一、基地介绍

上海交通大学四川研究院（以下简称“研究院”）成立于 2017 年 7 月，并于 2018 年 12 月开始全面启动建设，它由一个总部和四个基地（中心）组成，其中总部位于成都市天府新区。作为省校合作的重要载体，研究院统筹各方资源，对四川创新创造、产业升级、科技与产业融合、科技成果转移转化、加快四川创新创业和应用型人才培养等方面提供有力的科技和人才支撑。研究院先后获批首批省级新型研发机构、省众创空间、省博士后创新实践基地、省引才引智基地等近 10 项荣誉资质。

为积极探索我校全日制专业学位硕士研究生培养新模式，研究院采取地方扶持和学校支持相结合的方式，以应用研发需求为基础，以培养产业人才为目标，与企业合作共建上海交通大学四川研究院联培基地。基地将围绕成都“5+5+1”重点产业发展方向，突出需求导向，打造多学科融合、校地持续滚动推进的研发平台，连接上海交通大学与在川顶级大中型科研机构和企业，为校企联合培养高层次应用型创新科研人才服务。

目前，研究院已与多家在川知名科研院所及企业开展紧密合作，依托企业的科研合作项目联合培养我校全日制专业学位硕士研究生。同时，研究院内的科研创新平台也将积极参与基地招收培养全日制专业学位硕士研究生工作。

二、报名条件及招生计划

学生须符合上海交通大学相关招生要求（具体见上海交通大学研究生招生网）。基地 2024 年计划招收全日制专业学位硕士研究生共计 84 名，详见下表：

招生依托学院	招生专业代码	招生专业名称	研究方向代码	研究方向
船舶海洋与建筑工程学院	085900	土木水利	06	建筑与土木工程（四川研究院联培基地）
机械与动力工程学院	085500	机械	07	机械工程（四川研究院联培基地）
机械与动力工程学院	085800	能源动力	05	动力工程（四川研究院联培基地）

机械与动力工程学院	085800	能源动力	10	核能与核技术工程（四川研究院联培基地）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	22	控制工程（自动化系（四川研究院联培基地）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	34	计算机与大数据技术（计算机系（四川研究院联培基地）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	43	电子与通信工程（电子工程系（四川研究院联培基地）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	63	网络空间安全（网络空间安全学院（四川研究院联培基地）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	64	网络安全技术（网络安全技术研究院（四川研究院联培基地）招生）
电子信息与电气工程学院	085400	电子信息	93	集成电路工程（微纳系（四川研究院联培基地）招生）
电子信息与电气工程学院	085801	电气工程	02	电气工程（电气系（四川研究院联培基地）招生）
材料科学与工程学院（含塑性研究院）	085600	材料与化工	04	材料工程（四川研究院联培基地）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	085400	电子信息	06	生物学医学工程（医疗仪器：四川研究院联培基地）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	085400	电子信息	07	生物学医学工程（医疗影像：四川研究院联培基地）
生物学医学工程学院（含 Med-X 研究院）	086000	生物与医药	07	生物学医学工程（纳米生物材料-生物学医学光子：四川研究院联培基地）
化学化工学院	085600	材料与化工	03	化学工程（四川研究院联培基地）
航空航天学院	085500	机械	01	飞行器设计
航空航天学院	085500	机械	02	信息与控制
航空航天学院	085500	机械	03	飞行器动力系统

三、培养方式

本项目依托四川研究院联培基地开展全日制工程类专业学位硕士研究生培养。采用“双师指导+课程学习+专业实践+学位成果”的培养方式，以产业实际问题为导向，实施依托产学研合作项目的“项目制”培养模式。校内的优秀教师作为校内导师，与具有丰富工程经验的企业专家即“行业导师”组成“双导师组”共同指导。学生在双导师指导下制定培养计划、开展课程学习、开题、中期考核

以及论文撰写，并申请答辩。

学生第一学年在上海交通大学校内学习；其余时间在联合培养基地（四川研究院）学习、科研直至毕业，校内不再提供宿舍。

四、入学标准和学位授予

学生的入学标准、学习年限、学位要求，以及毕业证书和学位证书，与招生院系同专业的其他全日制专业学位硕士研究生一致。

学费参见上海交通大学财务处网站公示。

五、日常管理与条件保障

学生在联培基地期间应自觉遵守《联培基地学生管理规定》，研究院将配备专职工作人员，全程跟踪所有在川联培学生日常事务管理工作。针对联培研究生需要直接进入企业开展科研项目工作的情况，基地将与所在企业共同负责落实具体保障措施。

- 1、食宿：在基地培养期间，基地为学生提供住宿及餐饮补贴；
- 2、津贴：在基地培养期间，基地为学生提供助研津贴补助；
- 3、奖助学金：学生与校本部在校生一样，正常享受学校与国家相关奖助政策，相关发放标准按照学校政策执行；
- 4、保险：在基地培养期间，基地为学生统一购买人身意外伤害保险。

六、招生咨询方式

1、上海交通大学国家卓越工程师学院

季老师，dannie_je@sztu.edu.cn，021-54740296

2、招生依托学院

船舶海洋与建筑工程学院：李老师，lipengping@sztu.edu.cn，021-34206200

机械与动力工程学院：倪老师，me-yanjiaoban@sztu.edu.cn，021-34207253

电子信息与电气工程学院：马老师，jinglema@sztu.edu.cn，021-34204654

材料科学与工程学院：谢老师，xiweihui@sztu.edu.cn，021-54747664

化学化工学院：孙老师，tsun@sztu.edu.cn，021-54745426

航空航天学院：鲍老师，baoyan@sztu.edu.cn，021-34206631

生物医学工程学院：陆老师，bmgraduate@sztu.edu.cn，021-34208559

部分联培单位介绍

华为技术有限公司成都研究所联培项目：2019年7月，上海交通大学与华为技术有限公司签署战略合作协议。上海交通大学四川研究院联培项目依托华为成都研究所华为云和上海交通大学电子信息与电气工程学院计算机系开展。华为云持续创新，全力构建并提供世界一流的可信、开放的云服务，成为云服务的领先者，位居全球五朵云之一。华为成都研究所位于成都高新西区，华为云在成都研究所主设两个创新实验室：云存储 Lab 和云数据库 Lab，主要负责分布式存储，分布式缓存，大数据和 AI 数据平台，分布式数据库的创新及科研成果转化。这里有世界级的舞台，顶尖的研发团队，希望我们能并肩同行，站在技术的最前沿，解决世界级的难题，一起引领云时代，改变世界！

亿咖通联培项目：亿咖通科技由吉利控股集团创始人李书福先生与公司董事长兼首席执行官沈子瑜先生于 2017 年共同创立，致力于打造全栈式汽车计算平台。吉利控股集团旗下拥有路特斯汽车、领克、极星和沃尔沃汽车等国际品牌。过去三年中，亿咖通科技的技术成功应用于全球 500 多万辆汽车。公司拥有 1500 多名团队成员，并在中国上海、北京、杭州、苏州、武汉、成都、大连和欧洲、美国等地设有分支机构。当前核心产品包括车载信息娱乐系统、数字座舱、车载芯片模组解决方案、核心操作系统和软件栈。

2023 年 3 月 31 日，亿咖通科技与上海交通大学正式签约，联合成立汽车半导体智能技术联合实验室，双方将致力于实现产学研的优势结合，共同打造世界一流的汽车半导体智能技术研发机构。集合双方的平台、资源优势，亿咖通科技将为联合实验室持续加大投入核心资源，在人工智能方向上，聚焦半导体智能技术与生态的细分领域，与上海交大展开一系列国内外学术交流、创新及高精尖项目联合研发，与相关高精尖技术应用落地的战略合作，同时联合培养一批高素质的芯片领域人才。上海交通大学计算机科学与工程系教授，博导及学科带头人，上海市五四青年奖章获得者梁晓峤教授为联合实验室执行主任。

中国电子科技网络信息安全有限公司联培项目：中国电子科技网络信息安全有限公司(简称中国网安)是中国电子科技集团公司根据国家安全战略发展需要，以深耕信息安全和物理安全领域的中国电科第三十研究所为核心，汇聚中国电科内部资源重点打造的网络信息安全子集团。于 2015 年 5 月，经国务院批准，中

国网安正式成立。中国网安构建了包括理论、算法、芯片、产品、系统、服务的完整信息安全产业链，打造了包括卫士通公司在内的多个信息安全企业。联培项目在网络安全方向依托上海交通大学电子信息与电气工程学院展开合作。

中国东方电气集团有限公司中央研究院联培项目：东方电气中央研究院成立于 2007 年，是东方电气从事重大关键技术、共性技术、前瞻性技术和系统集成技术、信息化技术规划、研发及推广应用的企业科研机构。同时负责集团公司信息化推进与运行，承担了多项国家“863”、“973”等重大科技计划课题和省部级重点科研项目。是国家授牌的“海外高层次人才创新创业基地”。联培项目依托电子信息与电气工程学院自动化系，双方将在联合科研创新、人才培养与交流、信息化建设等方面展开更为广泛而深入的合作。

中国空气动力研究与发展中心联培项目：中国空气动力研究与发展中心计算空气动力研究所主要承担航空航天飞行器气动力、气动热、气动物理的数值模拟、工程计算和理论研究及关键技术攻关，对飞行器与飞行相关的技术性能进行综合验证和评估。目前，拥有峰值运算达 1590 万亿次/秒的高性能计算机系统，开发出 20 余套具有自主知识产权的数值计算、外形设计及飞行性能评估软件，是国内领先的专业气动研究机构。联培项目依托航空航天大学开展合作。

中国石油工程建设有限公司西南分公司联培项目：中国石油工程建设有限公司西南分公司是我国最早和主要从事天然气地面建设的勘察设计科研单位，是中国天然气行业的指导性甲级设计单位、国际工程咨询联合会会员，设有中国石油集团管道工程重点实验室及国家认证的酸性气田材料与腐蚀控制中心。主要业务包括油气田地面整装工程、油气长输管道、天然气处理、炼油与石油化工、LNG、油气库、油气田及城市供气、环境保护、城市规划与民用建筑等；主编国家、行业标准 45 项，参编国家标准、行业标准 53 项，取得科研成果 709 项，授权专利 186 项，荣获“全国五一劳动奖状”等省部级以上奖励 306 项。具有高含硫、高含碳处理天然气技术、大型管道穿跨越技术等专利 158 项，具有自主知识产权成套工艺技术 9 项。联培项目依托机械与动力工程学院、电子信息与电气工程学院、化学化工学院开展合作。

雅砻江流域水电开发有限公司联培项目：雅砻江流域水电开发有限公司（简称雅砻江公司）原名为二滩水电开发公司，始建于 1989 年，是国有大型发电企业，是我国水电行业领先企业，全面负责雅砻江流域梯级水电站的建设和管理，

积极推动雅砻江流域水能资源开发，建成的二滩、锦屏等水电站作为世界级工程，提供的优质、清洁电能为川渝和华东地区的社会经济发展做出了重要贡献。同时，雅砻江公司积极推进雅砻江流域水风光互补绿色清洁能源示范基地建设，着力打造雅砻江清洁能源品牌。

四川长虹新网科技有限责任公司联培项目：四川长虹新网科技有限责任公司深耕全球运营商市场二十多年，具备行业领先的软硬件研发、制造、全球化市场营销能力，持续服务国内外 200 多家主流电信及广电运营商、垂直行业服务商，与合作伙伴共同成长。围绕 5G、物联网、超高清视频、人工智能等战略新兴产业，公司聚力为全球合作伙伴提供“全带宽网络接入与覆盖”、“物联网行业解决方案”、“智慧媒体终端”及“泛智能产品”。

长虹新网科技以专注、专业和创新，持续赋能全球运营商！联培项目依托长虹与电子信息与电气工程学院电子工程系，充分发挥上海交通大学人才、科技创新优势，重点围绕信息与通信技术领域开展合作，共建联合实验室。

智远先进制造技术研究院联培项目：成都智远先进制造技术研究院成立于 2022 年 7 月 11 日，注册资本 1 亿元，现有员工 50 余人。是新都区和上海交通大学共同创办的一家成果转换的研发机构，面向航空航天产业军民融合和国产化自主可控的需求，整合科研、人才、载体、资本四大要素，构建智能制造领域国产化研发和中试服务能力。借鉴德国弗劳恩霍夫研究所运营模式，建设航空航天新装备、新工艺、飞行器自动化装配、复材及其 3D 打印、职业培训等共享创新能力。推进新规范、新标准、新工艺、新方法、新工具、新装备、职业培训在产业生态链上的互通，形成航空航天产业共进共生的创新生态链，建设独立闭环可控的创新生态。

公司的目标是建设面向航空航天和军工智能制造领域的优秀知识成果转化平台，利用资本、场地、专家、职业培训、市场等优势支持，推进相关智能制造成果产业化，在成都地区实现军民融合相互转化，同时将研究院自身建设为面向航空航天和军工的大型智能制造高科技中试平台。联培项目依托机械与动力工程学院、材料科学与工程学院开展合作。

上海交通大学四川研究院（空天未来技术研究中心）联培项目：上海交通大学四川研究院空天未来技术研究中心依托上海交通大学及上海交通大学四川研究院平台，在四川省政府、成都市政府大力支持下，联合中国航天科技集团、中

国航空工业集团、中国航天科工集团等单位，统筹各方优势资源，以教育部空天科学技术工程研究中心为基础，围绕无人飞行器指挥控制、综合导航技术、临近空间飞行器、空间操控技术与对抗、目标识别、智能航空测试验证平台、遥感卫星星座国产化硬件软件等航空航天领域重大前沿课题展开研究。

中心秉持“实业报国，实干为民”的核心价值观，坚持“务实、创新、开放、合作”的经营理念，继承“人民科学家”钱学森的爱国与创新精神，以航天传统精神、“两弹一星”精神和载人航天精神为指引，不断推动中国航空航天事业发展与国防现代化建设，为实现国家富强与民族复兴不懈努力。

上海交通大学四川研究院（成都先进推进技术研究中心）联培项目：上海交通大学四川研究院围绕国家战略需求，结合学校航空航天学院科研实力和四川航空产业优势，于2019年1月成立上海交大成都先进推进技术研究中心，致力于解决国家航空发动机研制的卡脖子难题，建设国内首套具有自主知识产权燃烧室仿真设计体系。2020年6月完成自主可控燃烧流动CFD三维仿真软件V1.0版本，并完成专家评审。启动实施先进航空发动机燃烧室高保真数值仿真软件研究、先进高温升燃烧室分区燃烧组织方法与规律研究两大课题研究。先后为中国航发、德坤航空、海特集团、四川中天动力、中船重工等单位提供技术服务。联培项目依托推进中心与航空航天学院开展。

上海交通大学—宜宾表面改性与增材制造联合研发创新中心联培项目：中心推动科技成果转化，将上海交通大学在激光制造、表面处理等方面的科研优势与技术基础，应用于宜宾市及西南地区的产业实践，实现内生性技术研发可持续发展、技术成果可持续转化。联培项目依托中心与材料科学与工程学院焊接与激光制造研究所，深化产学研协同创新，促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接；围绕“建设表面改性与增材制造技术省级重点实验室”的目标，充分发挥人才荟萃、学科突出、基础雄厚的优势，搭平台、聚人才、促产业。本次招生方向为材料工程。